

# Modanature e guarnizioni esterne

701.25

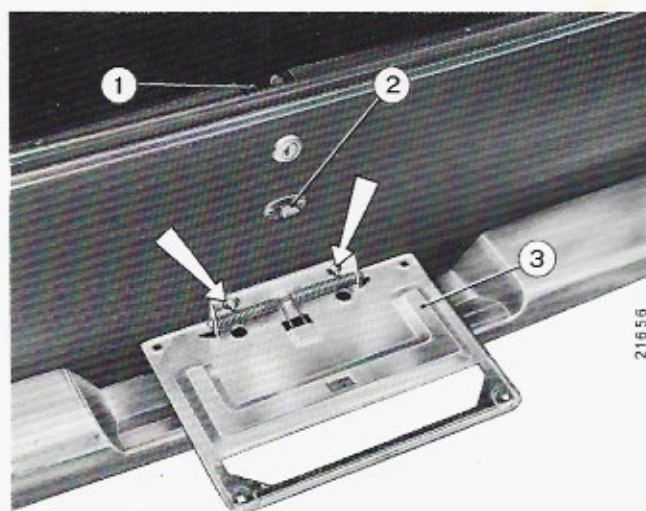
Modello 130 Coupé

Foglio 1

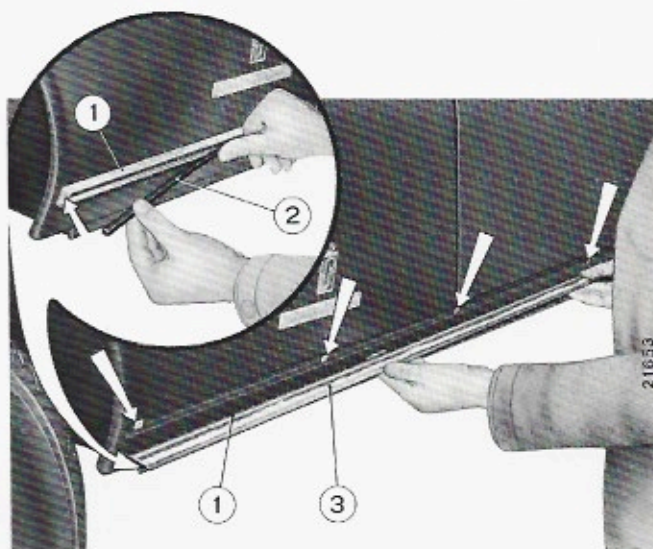
Il portatarga anteriore è applicato al centro della lama del paraurti mediante due viti.

Il portatarga posteriore è applicato al centro, sul rivestimento posteriore della vettura. È ribaltabile posteriormente per permettere l'accessibilità alla serratura coperchio vano bagagli.

Le modanature laterali sottoporta si staccheranno dopo aver tolto le viti che le fissano alla scocca. Dette viti sono nascoste da un profilato di gomma inserito nella scanalatura della modanatura stessa.



21656



## Montaggio della modanatura sottoporta.

1. Modanatura sottoporta.
2. Profilato di gomma per modanatura sottoporta.
3. Cordone di mastice isolante per prevenire eventuali vibrazioni della modanatura.

Le frecce indicano le boccole di plastica per le viti di fissaggio della modanatura.

Per la sostituzione delle sigle laterali alla vettura è necessario smontare il pannello di rivestimento della parete laterale, pertanto si rimanda (per tale operazione) alla tavola 701.18, foglio 2.

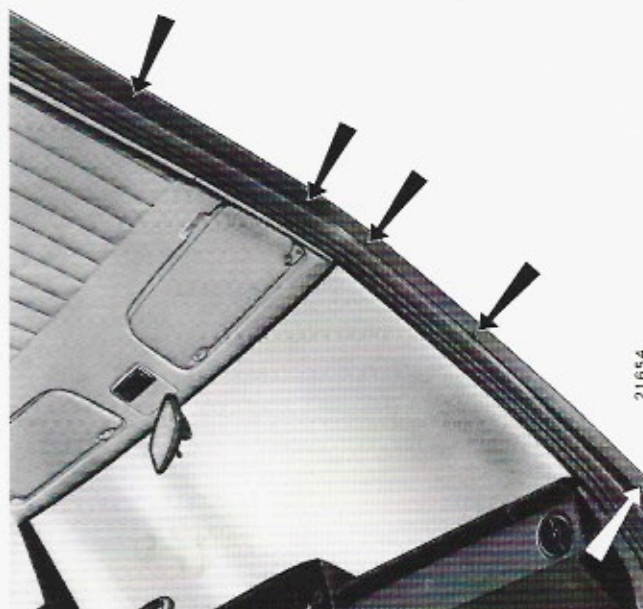
## Smontaggio del portatarga posteriore.

1. Gancio della serratura per coperchio vano bagagli.
2. Scontrino per ritegno portatarga.
3. Portatarga in posizione ribaltata per l'accessibilità alla serratura coperchio vano bagagli.

Le frecce indicano le viti di ritegno del portatarga alla scocca.

All'atto del montaggio, deporre nella parte interna della modanatura un cordone di mastice isolante come indicato in figura; ciò allo scopo di prevenire eventuali vibrazioni della modanatura.

I gocciolatoi laterali sono applicati alla scocca mediante viti, pertanto il loro smontaggio è subordinato all'asportazione di dette viti.



21654

## Smontaggio gocciolatoio laterale destro.

Le frecce indicano le viti che fissano il gocciolatoio alla scocca.