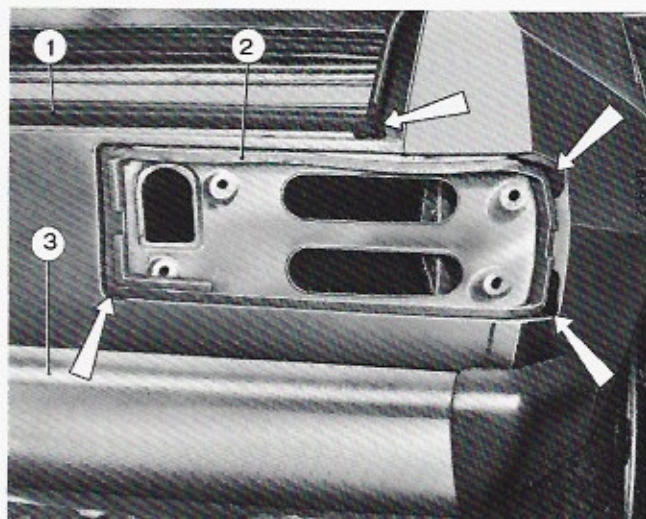


Smontaggio gruppo ottico posteriore completo di cornice.

1. Guarnizione di gomma.
2. Pomelli zigrinati per il fissaggio dei supporti portalampane al gruppo ottico.
3. Supporto per ruota di scorta.

Le frecce indicano i dadi che fissano il gruppo ottico alla scocca.



Vista del vano portafanali posteriore destro.

1. Guarnizione in profilato di gomma per contorno vano bagagli.
2. Guarnizione di gomma per gruppo ottico.
3. Paraurti posteriore.

Le frecce indicano gli apporti di mastic G 53 nero per prevenire eventuali infiltrazioni d'acqua e polvere.

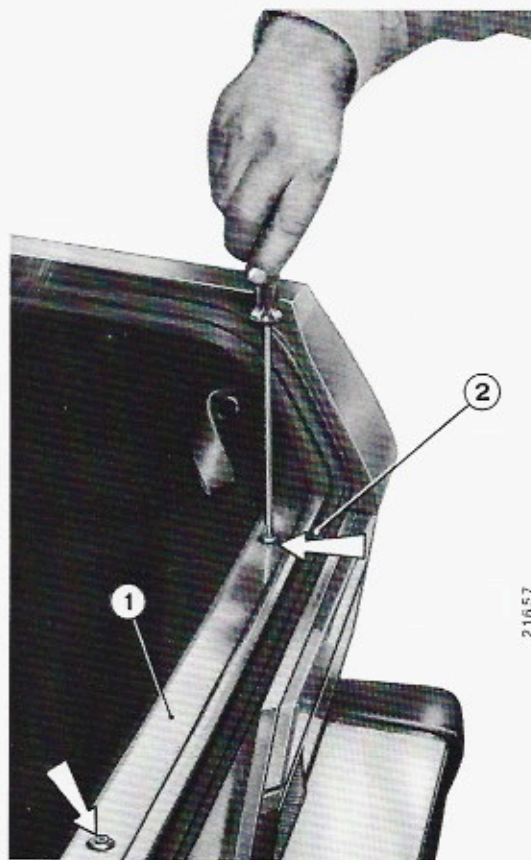
— presentare il coperchio nel proprio vano dopo averlo provvisoriamente fissato alle cerniere; esso si deve aprire e chiudere senza sforzo.

Le eventuali registrazioni possibili sono le seguenti:

— per correggere la posizione del coperchio rispetto al vano, utilizzare le asole ricavate sulle cerniere di articolazione e serrare poi a fondo i dadi di fissaggio;

— per registrare il funzionamento della serratura, agire opportunamente sulla stessa variandone la posizione in virtù dei fori maggiorati previsti per il suo fissaggio.

Prima di montare i gruppi ottici posteriori in sede, è opportuno applicare del mastic G 53 nero sugli angoli del vano onde prevenire eventuali infiltrazioni d'acqua e polvere.



Smontaggio della modanatura posteriore sul vano bagagli.

1. Modanatura.
2. Guarnizione di gomma sul vano bagagli.

Le frecce indicano le viti che fissano la modanatura.