

Coperchio vano motore

701.01

Modello 130 Coupé

Foglio 1

Registrazione.

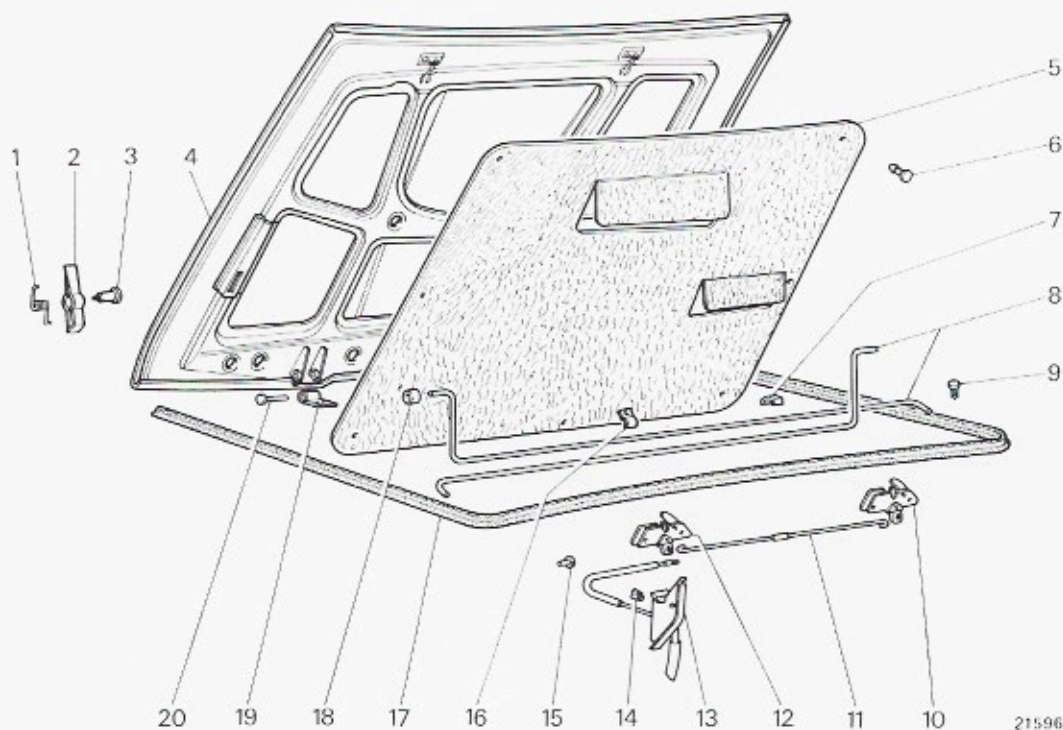
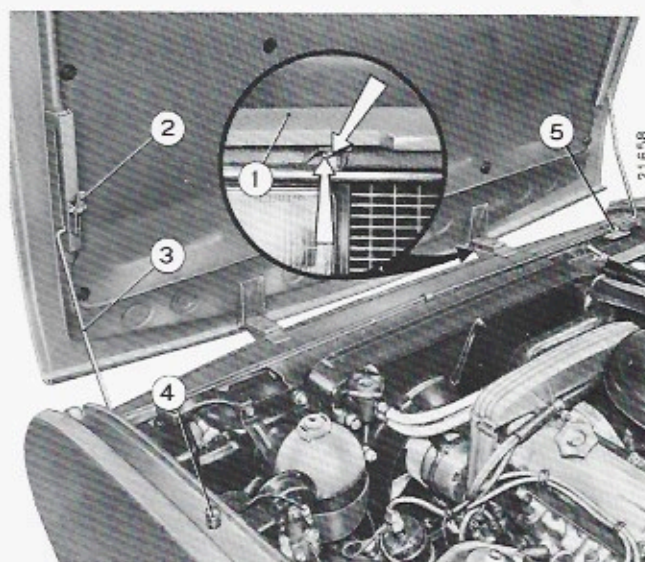
Qualora il coperchio vano motore non sia perfettamente centrato rispetto alla sua sede, occorre agire opportunamente sullo stesso allentando le viti (indicate dalle frecce) di fissaggio delle due cerniere munite di asole.

Affinchè il coperchio vano motore sia ben stabile nella sua sede, è necessario registrare accuratamente i tamponi (4) per l'appoggio del coperchio stesso.

Smontaggio del coperchio vano motore.

1. Coperchio vano motore.
2. Leva ritegno coperchio in posizione di apertura.
3. Barra di torsione sinistra per sostegno coperchio.
4. Tamponi registrabili, per appoggio coperchio.
5. Staffa fissaggio barre di torsione.

Le frecce indicano (nel particolare circoscritto) le viti che fissano la cerniera destra.



Particolari componenti il coperchio vano motore.

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Molla richiamo leva (2). | 8. Barre di torsione per movimento del coperchio. | 15. Vite. |
| 2. Leva ritegno coperchio in posizione di apertura. | 9. Tamponi registrabili per appoggio coperchio. | 16. Staffa centrale per fissaggio barre di torsione. |
| 3. Perno per leva (2). | 10. Dispositivo di bloccaggio destro. | 17. Profilato di gomma per guarnizione coperchio. |
| 4. Coperchio vano motore. | 11. Tirante di collegamento. | 18. Rullo per barra di torsione. |
| 5. Rivestimento isolante del coperchio. | 12. Dispositivo di bloccaggio sinistro. | 19. Cerniera. |
| 6. Fermaglio per rivestimento. | 13. Leva comando apertura coperchio. | 20. Perno per cerniera. |
| 7. Staffa fissaggio laterale barre di torsione. | 14. Morsetto. | |