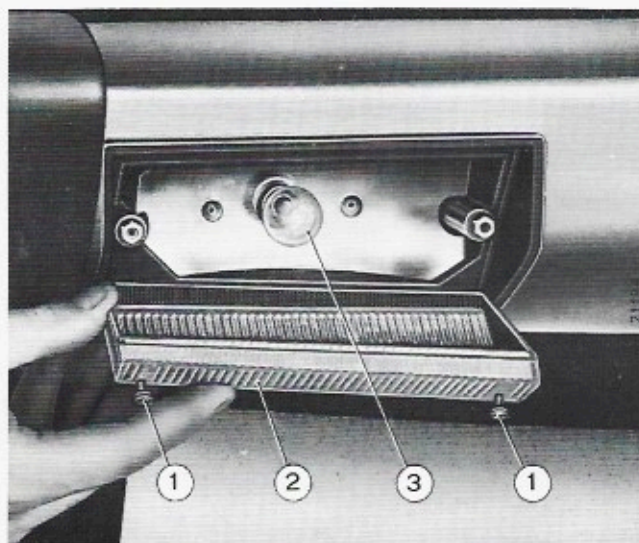


Alla lampada (3) di ciascun proiettore si accede dall'interno del cofano motore. Per sostituirla occorre ruotare il riparo (5), ed asportarlo dalla sua sede; sfilare il raccordo a spina (1), premere e sganciare la molletta (2) dalla staffa di ritenuta (4) ed estrarre la lampada (3).

Le lampade dei proiettori sono del tipo a vapori di jodio (alogeno), per cui occorre avere la precauzione di non toccare la zona trasparente di illuminazione (ampolla) con le dita: **maneggiarla esclusivamente alla base.**

**Smontaggio della lampada a vapori di jodio, per proiettore anabbagliante, dal gruppo ottico.**

1. Raccordo a spina.
2. Molletta di ritenuta lampada.
3. Lampada a vapori di jodio (alogeno) per proiettori anabbaglianti.
4. Staffa per molletta 2.
5. Riparo.



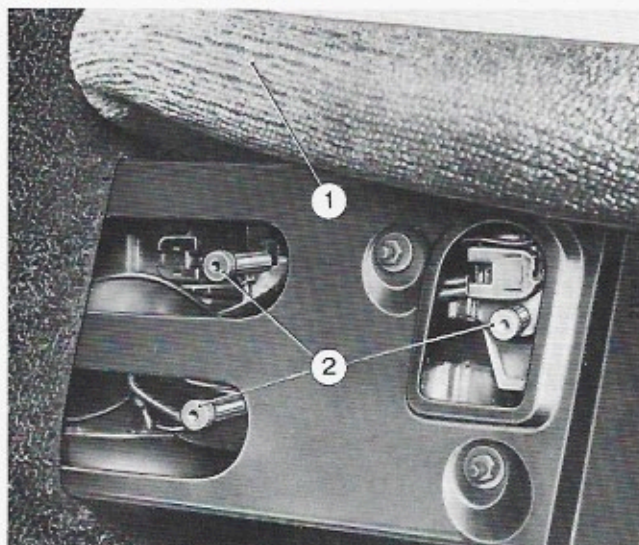
## LUCI ANTERIORI, POSTERIORI E TARGA

### Sostituzione lampade.

Attenersi a quanto illustrato nelle figure che seguono.

#### Luci anteriori di posizione e direzione.

1. Viti di fissaggio del trasparente.
2. Trasparente.
3. Lampada a doppio filamento (5/21 W) con innesto a baionetta, per luci di posizione e direzione.



Per svitare i pomelli zigrinati (2) di fissaggio dei supporti portalampe si accede dall'interno del vano bagaglio, dopo aver sollevato il rivestimento (1).

#### Luci posteriori di posizione, direzione e arresto.

1. Rivestimento del vano bagaglio.
2. Pomelli zigrinati per il fissaggio dei supporti portalampe alla scocca.