

# Illuminazione esterna ed interna

Modello 130 Coupé

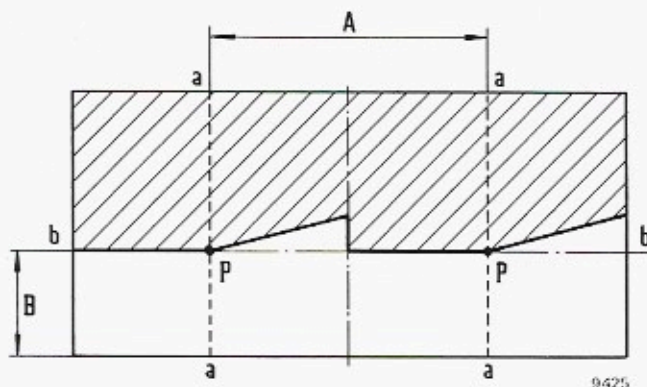
## PROIETTORI

I rilievi, per l'orientamento dei proiettori, si devono eseguire con vettura scarica posta a 5 m dallo schermo.

### Schema per l'orientamento dei proiettori.

A = Interasse dei proiettori.

B = Valore da riscontrare (vedere tabella).



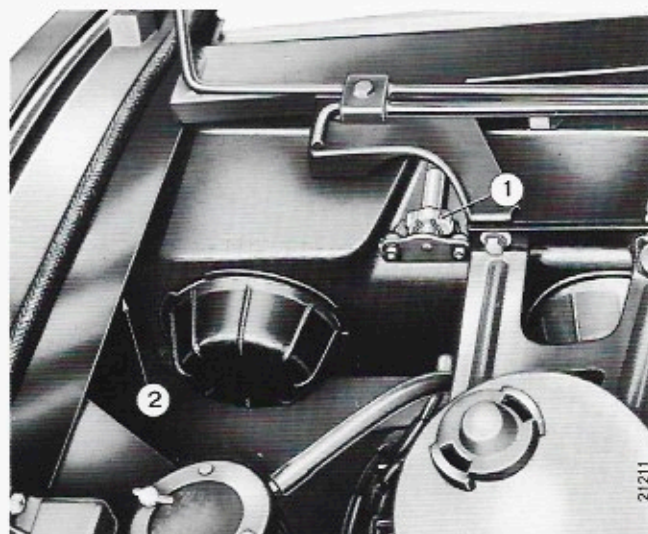
Condizioni vettura	B
A vettura nuova . . . . .	C - 6 cm
A vettura assestata . . . . .	C - 6 cm

C = Altezza da terra del centro dei proiettori, misurata all'atto dell'orientamento.

**NOTA - I proiettori, esterni ed interni, sono solidali, quindi eseguendo la regolazione dei proiettori esterni si ottiene automaticamente anche la regolazione dei proiettori interni.**

### Vista dei pomelli di regolazione del fascio luminoso.

1. Pomello di regolazione del fascio luminoso nel senso verticale.
2. Pomello di regolazione del fascio luminoso nel senso orizzontale.



## Orientamento e sostituzione lampade.

Per effettuare l'orientamento inserire le luci anabbaglianti (proiettori esterni); regolare i proiettori agendo sul pomello (1) per la regolazione del fascio luminoso nel senso verticale e sul pomello (2) per la regolazione del fascio luminoso nel senso orizzontale. Tale regolazione deve avvenire in modo che la linea di demarcazione orizzontale tra la zona scura e quella illuminata sia sulla linea **b-b**, e le linee di demarcazione inclinate verso l'alto (circa 15°) partano dai punti di intersezione **P** (od appena all'esterno di essi) tra le linee verticali **a-a** con la linea orizzontale **b-b**.

Controllo dell'orientamento dei proiettori mediante l'apparecchio Ap. 5024.

