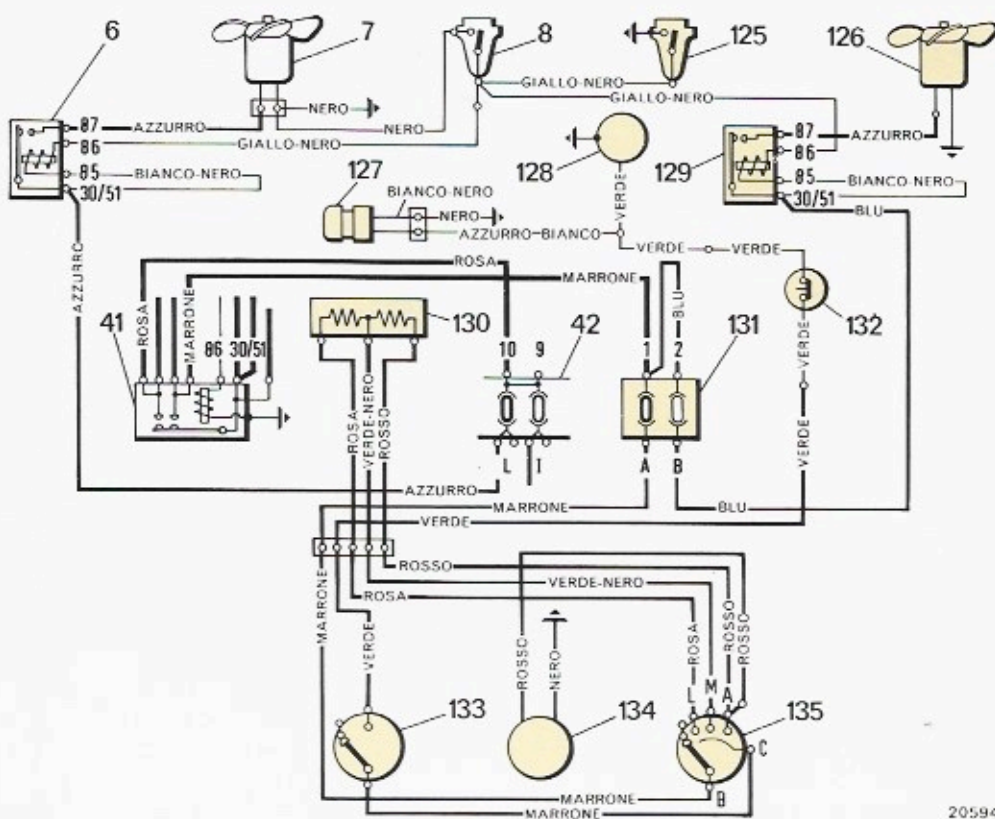
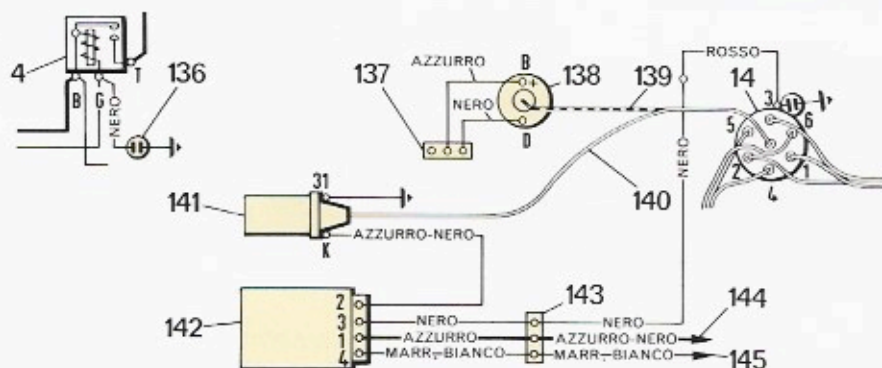


Schema per vetture con condizionatore aria.



20594



Schema per vetture con accensione elettronica.

20592

- 4. Teleruttore per avvisori elettropneumatici.
- 6. Teleruttore per comando motore 7.
- 7. Motore per ventilatore raffreddamento radiatore.
- 8. Interruttore termometrico nel radiatore per motori 7 e 126.
- 14. Distributore d'accensione.
- 41. Teleruttore generale di corrente.
- 42. Valvole fusibili per protezione dell'impianto.
- 125. Interruttore termometrico nel condensatore per motori 7 e 126.
- 126. Motore per ventilatore supplementare raffreddamento condensatore.
- 127. Elettrovalvola per comando dispositivo minimo veloce (per vetture con cambio automatico).
- 128. Compressore del raffreddatore.
- 129. Teleruttore per comando motore 126.
- 130. Resistenze per regolare la velocità del motore 134.
- 131. Valvole fusibili, da 25 Amp. per protezione impianto condizionatore e da 8 Amp. per protezione ventilatore supplementare.
- 132. Pressostato di bassa pressione (su valvola isobarica).
- 133. Pomello girevole, per inserimento raffreddatore e regolazione temperatura interno vettura.
- 134. Motore degli elettroventilatori del condizionatore (in sostituzione del motore 106).
- 135. Pomello girevole, per regolare la velocità del motore 134.
- 136. Condensatore per avvisori elettropneumatici.
- 137. Giunto connessioni per accensione di emergenza.
- 138. Rocchetto per accensione di emergenza.
- 139. Cavo dell'alta tensione, in posizione di accensione d'emergenza.
- 140. Cavo dell'alta tensione, in posizione di accensione elettronica.
- 141. Rocchetto per accensione elettronica.
- 142. Gruppo elettronico d'accensione.
- 143. Giunto connessione in posizione accensione elettronica.
- 144. Al serrafilo 15/54 del commutatore a chiave 66.
- 145. Al giunto delle connessioni elettriche 47, sul quadro di controllo.